

Förderanlagenabschlüsse | FAA



Inhalt

2

Allgemeine
Informationen 3

Förderanlagenabschlüsse 8

Steuerungstechnik 18

Sondersysteme 20

Ergänzendes
Leistungssortiment 22

Dienstleistungen 23



Weitergehende
Informationen:



Als erfahrener Hersteller für Tür- und Torlösungen aus Stahl und Edelstahl, verfügt Hodapp über mehr als 75 Jahre Produkterfahrung. Neben einem umfangreichen Sortiment für Sonderlösungen, Industrie und Tunnelbau, werden auch Förderanlagenabschlüsse gefertigt.

Konstruktion und Abwicklung

- 3D - CAD-Konstruktion
- Individuelle und kundenspezifische Lösungen
- Umfangreicher Maschinenpark in der Fertigung
- Blech- und Edelstahlfertigung



Elektrotechnik

- Produktentwicklung für Steuerungsbaugruppen
- Regionale Fertigung von Systemleiterplatten
- Steuerungs- und Schaltschrankbau
- Anpassung an individuelle Kundenwünsche



Selbstschließende und feuerbeständige Abschlüsse verhindern die Ausbreitung eines Brandes. Sie verfügen über die Feuerwiderstandsdauer der Wand und/oder Decke, an denen sie verwendet werden.



Feuerschutz

Für getrennte Förderanlagen können verschiedene Abschlüsse auch rauchdicht ausgeführt werden. Hierfür stehen sowohl konventionelle Abschlüsse als auch textile Abschlüsse zur Auswahl.



Rauchschutz

Eine Verwendung angrenzend an einen Explosionsschutzbereich ist je nach Anwendung und Art des Abschlusses möglich. Individuelle Anforderungen werden im Rahmen der Projektierung berücksichtigt.



Explosionsschutz

Individuelle Komplettlösungen

Angepasst für Ihre Sicherheit

4

Förderanlagenabschlüsse

Führen Förderanlagen durch eine Brandwand, so sind speziell hierfür geprüfte und zugelassene „Feuerschutzabschlüsse im Zuge bahngebundener Förderanlagen“ (FAA) erforderlich.

Diese Abschlüsse verschließen Wandöffnungen, durch welche beispielsweise Förderanlagen wie Rollen-, Ketten-, Gurtförderer oder Elektrohängebahnen geführt werden.

Um den unterschiedlichen Bauarten der Anlagen Rechnung zu tragen, werden die Feuerschutzabschlüsse individuell an die jeweilige Situation und die spezifischen Rahmenbedingungen angepasst.

Dank der geringen Torblattstärke können die Abschlüsse optimal für getrennte Fördertechnik eingesetzt werden. Alternativ kann auch eine Anpassung für durchführende Systeme erfolgen. Hierbei wird ein zusätzliches Dichtelement ergänzt, welches im Brandfall die Wärme aus der Fördertechnik ableitet.

Je nach Anforderung und Produkttyp, ist eine Oberfläche mit Brandschutzplatten, Blechverkleidung oder Edelstahl möglich. Diese ist bei Bedarf auch im Wunschfarbton möglich.

Eine Wiederöffnung des Abschlusses ist sowohl manuell als auch automatisiert mittels Antrieb möglich.

Zuverlässig geöffnet und im Brandfall sicher geschlossen.



Abschottung eines Hochregallagers

Individuelle Komplettlösungen

Angepasst für Ihre Sicherheit

5

Hauseigene Steuerungstechnik

Die Offenhaltung der Tore erfolgt über die zugelassene, akkugepufferte Feststellanlage vom Typ „HPS-ADVANCED“.

Diese dezentrale Steuerung lässt sich modular um eine Freifahrsteuerung „HPS-DRIVE“ erweitern, welche im Brandfall die Fördertechnikantriebe im Schließbereich des Abschlusses ansteuert.

Die Ersatzstromversorgung „HPS-POWER“ komplettiert die Systemsteuerung für die Versorgung dieser Antriebe.

Um auch im Brandfall die Technik zuverlässig steuern zu können, kommen Sensoren wie beispielsweise Brandschutz-Lichtschranken zum Einsatz.

Projektdienstleistung

Da es sich bei jeder Anlage um eine individuelle Lösung handelt, bestehen Anforderungen, welche am Ende über eine Sachverständigenabnahme abgenommen werden müssen.

Sollten keine Standardlösungen möglich sein, so besteht die Möglichkeit von Sonderausführungen. In diesem Fall kann auch eine Genehmigung der Baubehörde erforderlich werden.

Was auch immer erforderlich ist, um ein Projekt umzusetzen, wir begleiten und unterstützen Sie hierbei mit unserer breiten Produktpalette, sowie unsere Spezialisten mit langjährigem Produkt-Know-how.



Brandfall (Brand zugewandte Torseite)



Brandfall (Brand abgewandte Tor-Gegenseite)

Fahrerlose Transportsysteme

Anlagenautomatisierung

6

Wird ein Brandschutztor mit einem fahrerlosen Transportsystem durchfahren, so handelt es sich hierbei ebenso um einen Förderanlagenabschluss.

Betroffen sind auch Änderungen im Bestand, wodurch das Torsystem an die neuen Anforderungen angepasst und eine Sachverständigenabnahme vorgenommen werden muss.

Mit zugelassenen Systemen erfolgt eine Umrüstung oder die Realisierung von Neuanlagen.

Beim Einsatz von fahrerlosen Transportsystemen (FTS) sind insbesondere folgende Anforderungen und Funktionalitäten zu berücksichtigen:

- Zur Kontrolle des Transportsystems ist ein Signalaustausch zur Feststellanlage erforderlich.
- Im Brandfall darf der Abschluss erst schließen, wenn alle Fahrzeuge den Schließbereich des Abschlusses sicher verlassen haben.
- Nach Ablauf einer definierten Zeit wird der Abschluss geschlossen. Spätestens 120 Sekunden nach Auslösung erfolgt die Zwangsschließung, auch wenn sich noch Fördergut im Schließbereich befindet.



Transportsysteme

Fahrerlose Transportsysteme

Anlagen Automatisierung



Drehflügeltür



Hubelement



Schiebeelement

Schiebeelemente

Ein- und zweiflügelig | FAA-S-1 | FAA-S-2

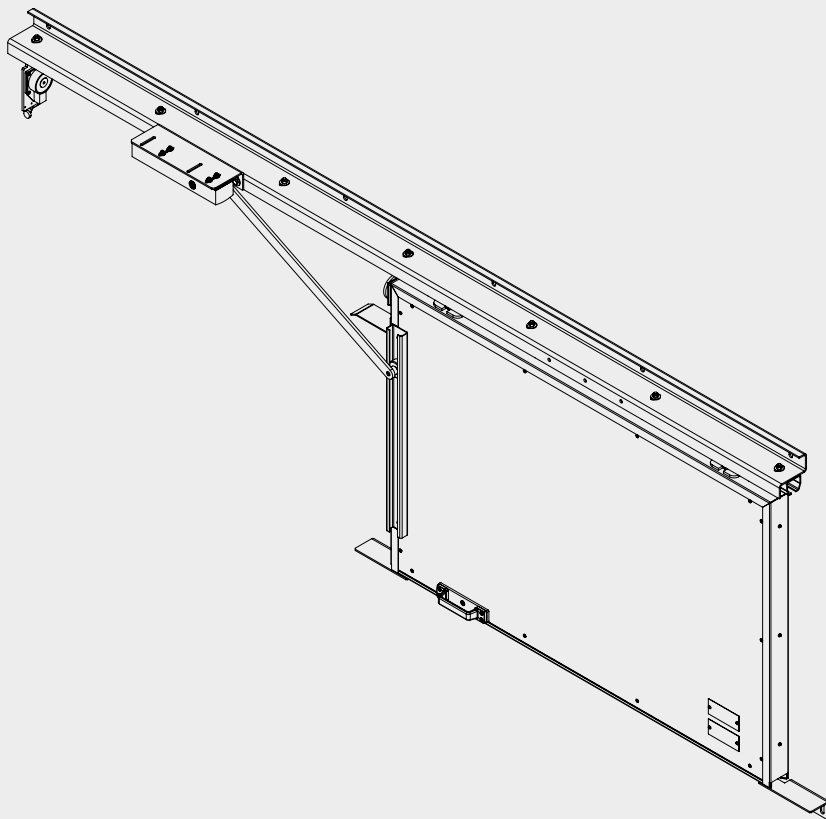
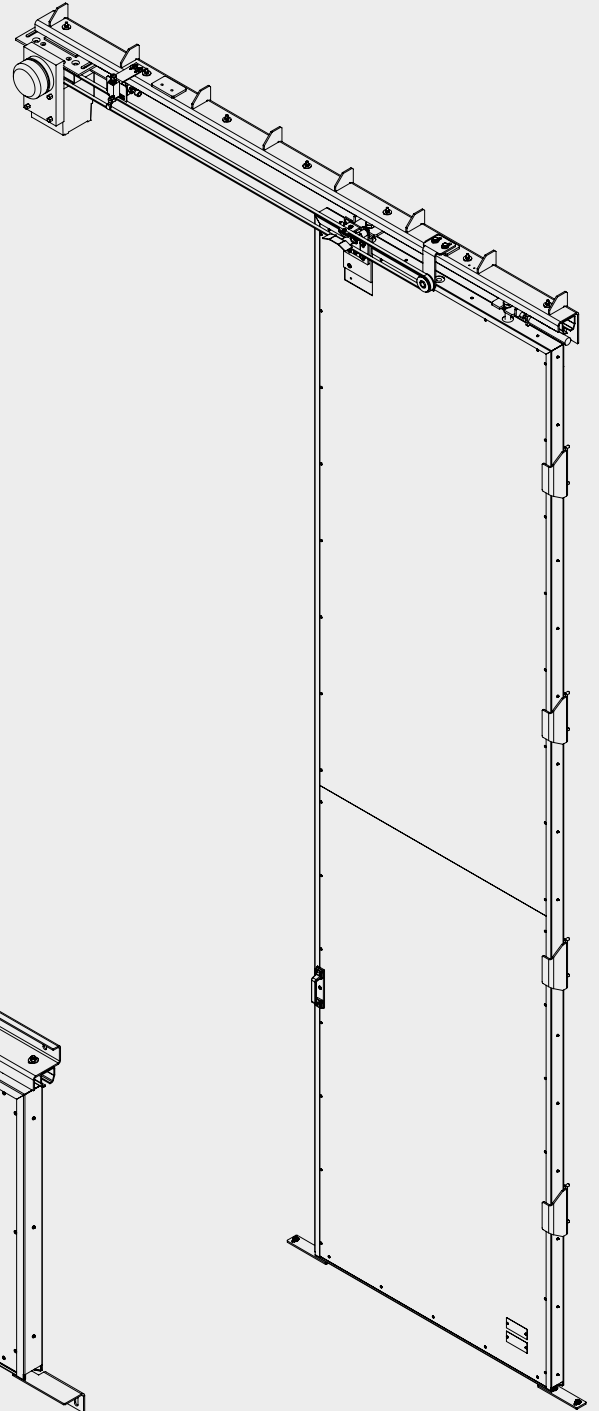
8

Oberfläche

Brandschutzplatten
Blech verzinkt
Edelstahl

Brandwand

Mauerwerk
Beton/Stahlbeton
Porenbetonstein/-platte
Leichtbauwand F90
Bekleideter Stahlbau

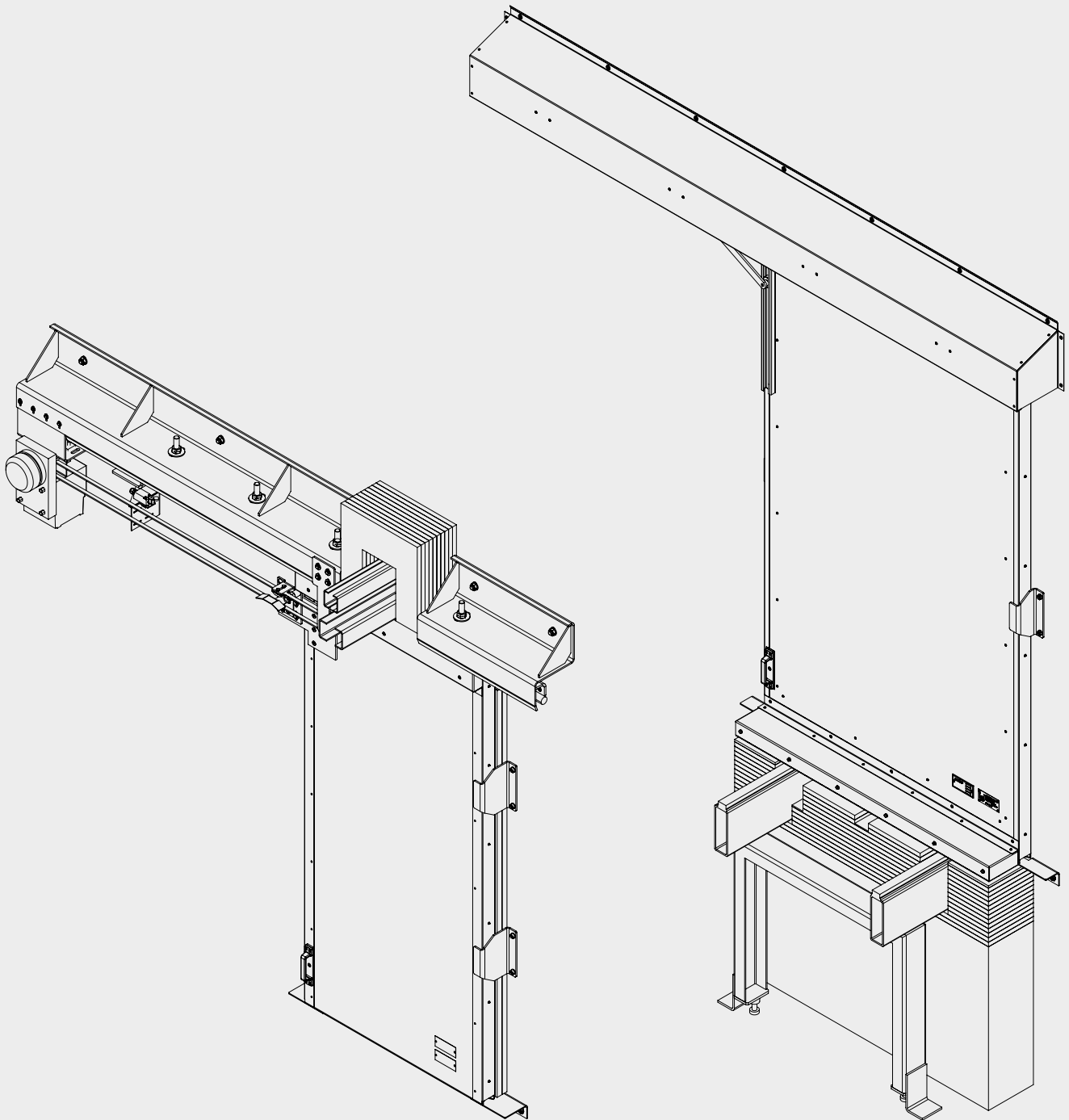


getrennte
Fördertechnik

getrennte
Fördertechnik

Schiebeelemente

Ein- und zweiflügelig | FAA-S-1 | FAA-S-2



durchgehender
Power&Free Förderer

durchgehender
Kettenförderer

Schiebeelemente

Einflügelig | FAA-ST-1

10

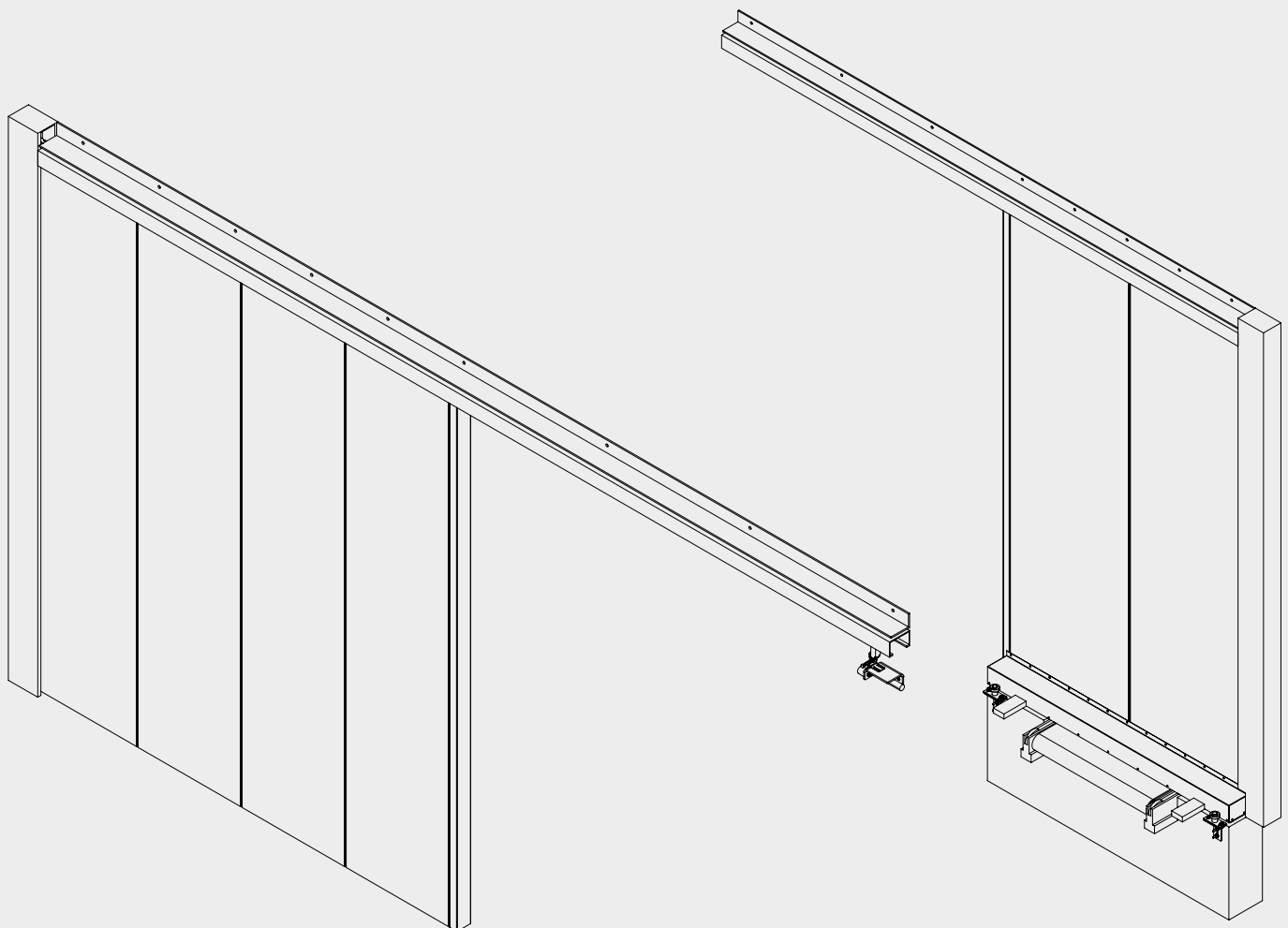
Oberfläche

Blech verzinkt

Brandwand

Mauerwerk

Beton/Stahlbeton



getrennte
Fördertechnik

durchgehender
Kettenförderer

Hubelemente

Einflügelig | FAA-HT-1

11

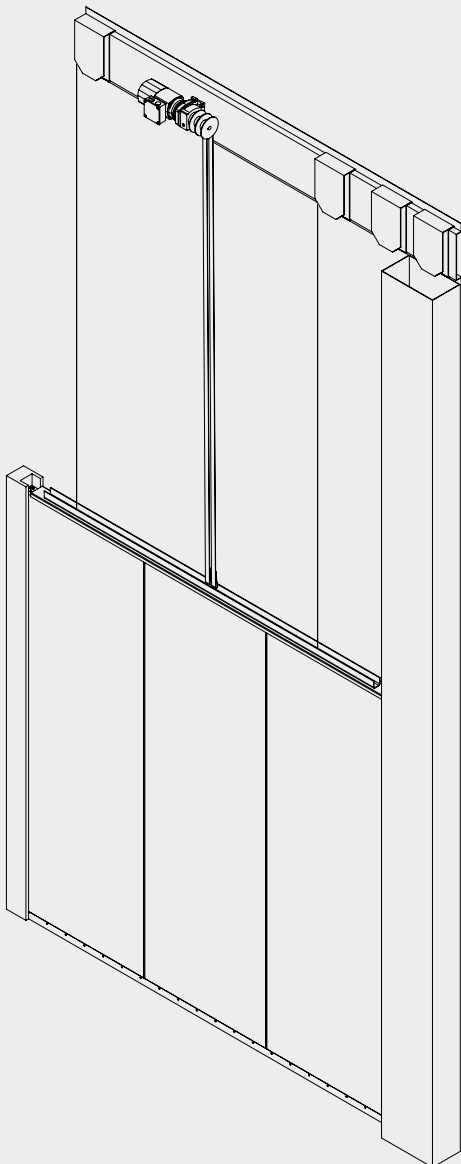
Oberfläche

Blech verzinkt

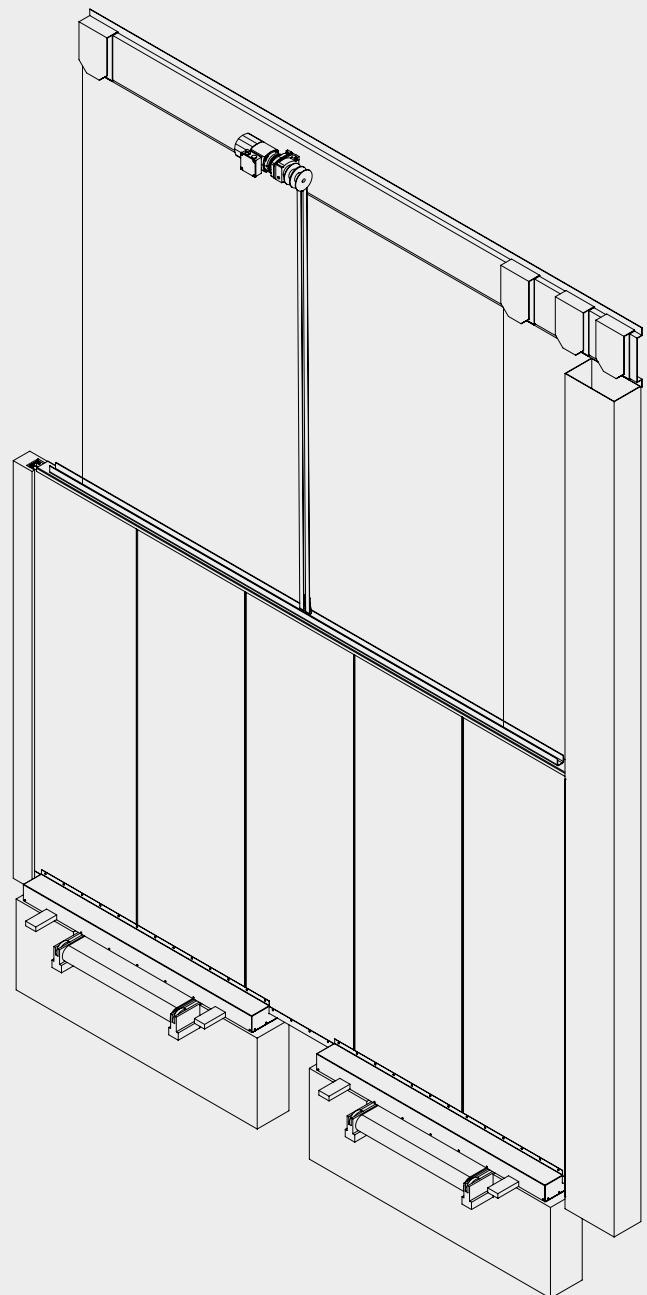
Brandwand

Mauerwerk

Beton/Stahlbeton



getrennte
Fördertechnik



durchgehende
Rollenförderer

Hub- und Senkelemente

Einflügelig | FAA-H-1

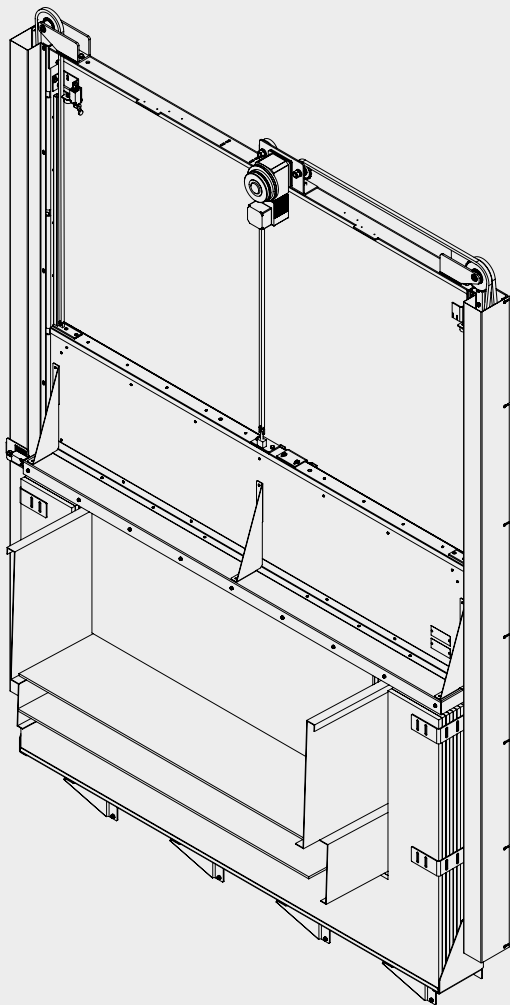
12

Oberfläche

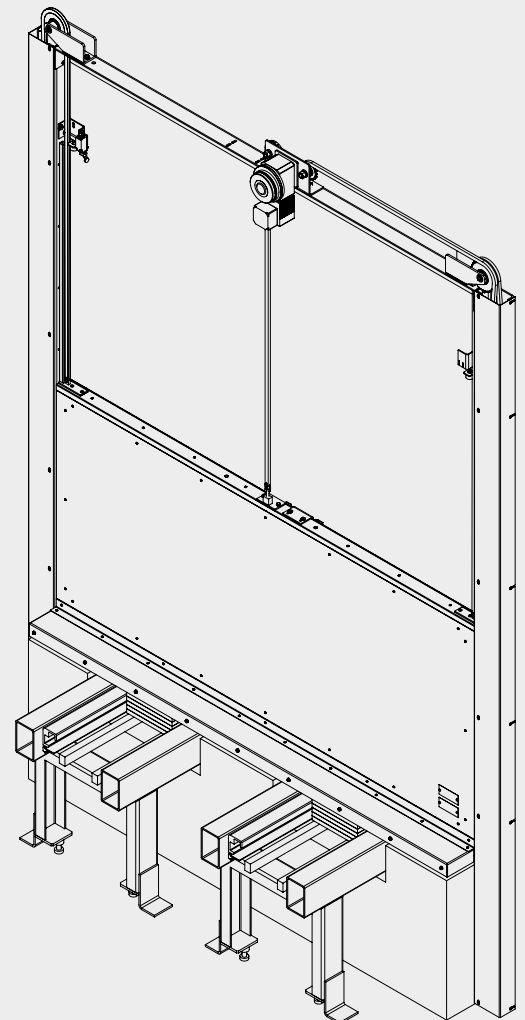
Brandschutzplatten
Blech verzinkt
Edelstahl

Brandwand

Mauerwerk
Beton/Stahlbeton
Porenbetonstein/-platte
Leichtbauwand F90
Bekleideter Stahlbau



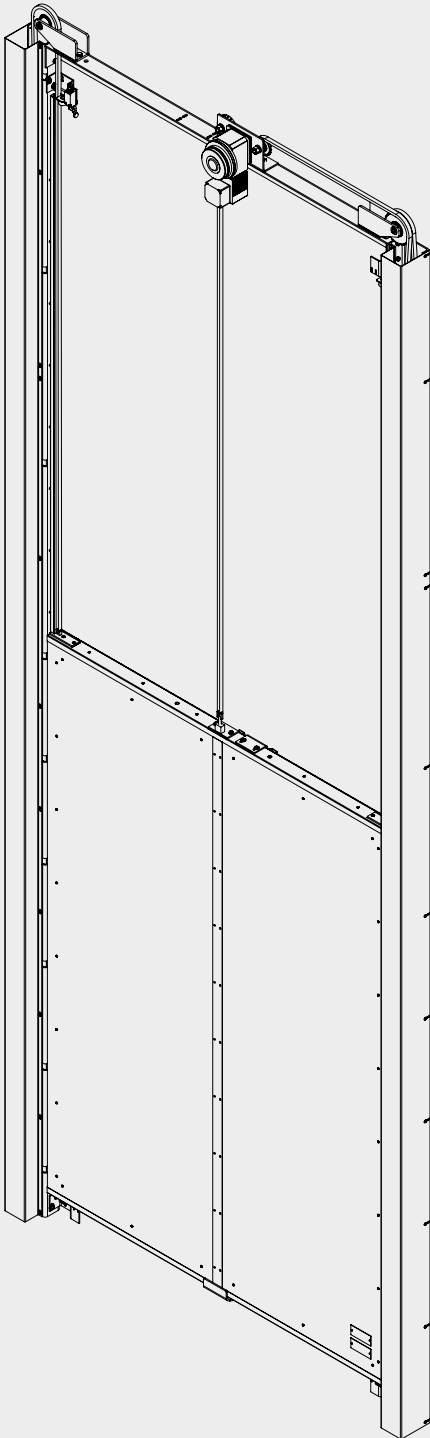
durchgehender
Gurtförderer



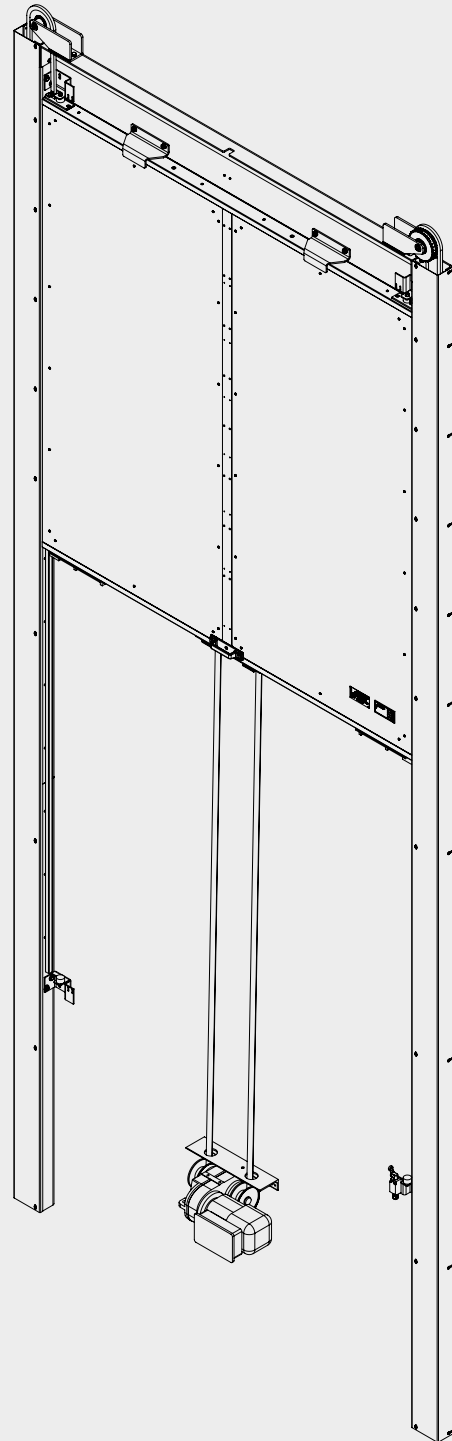
durchgehender
Kettenförderer

Hub- und Senkelemente

Einflügelig | FAA-H-1



getrennte
Fördertechnik



getrennte
Fördertechnik

Drehflügeltüren

Ein- und zweiflügelig | FAA-D-1 | FAA-D-2

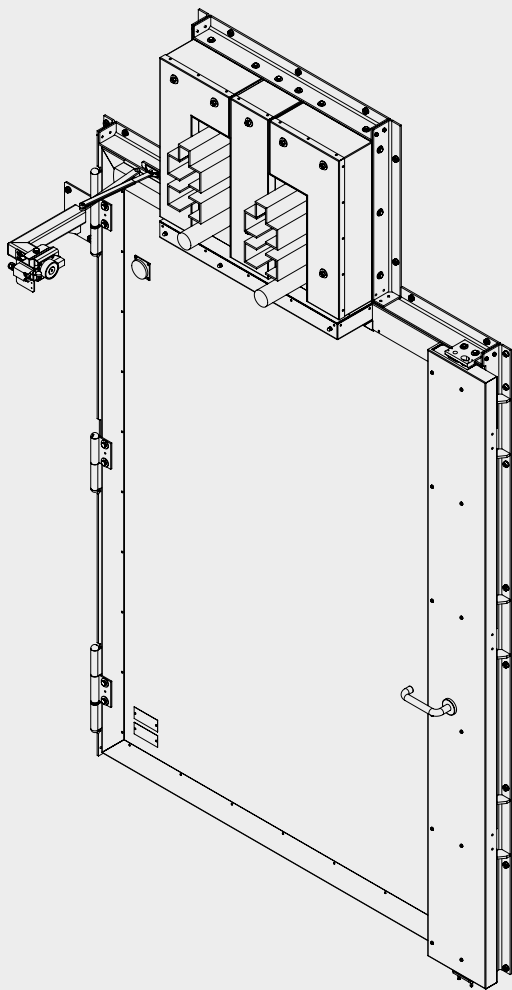
14

Oberfläche

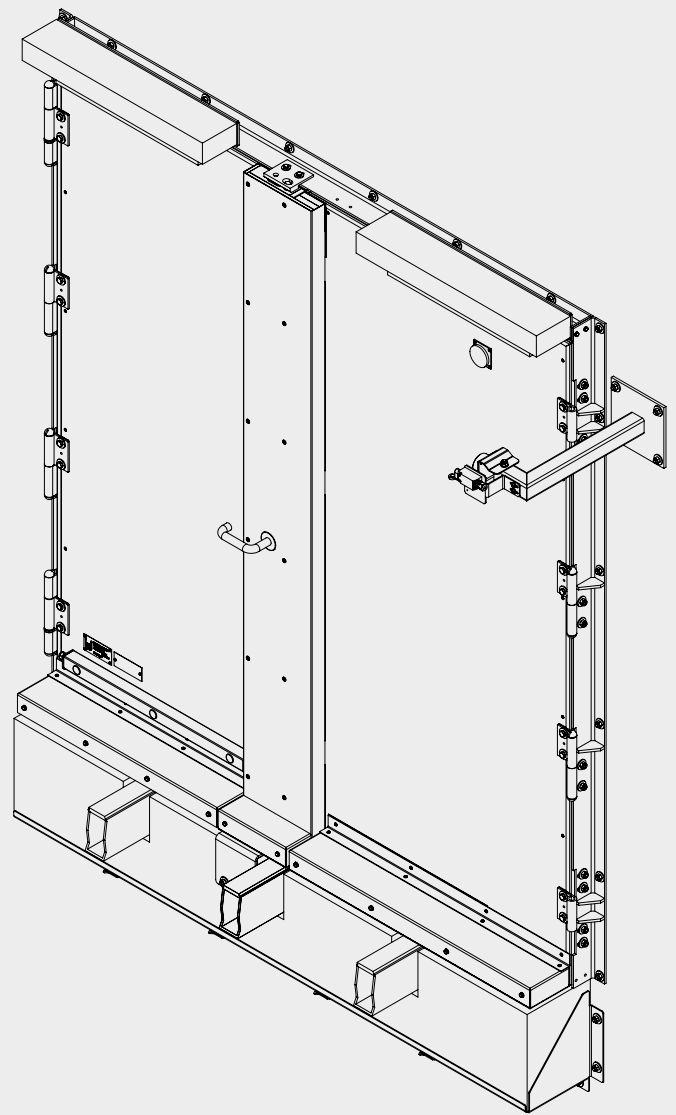
Brandschutzplatten
Blech verzinkt
Edelstahl

Brandwand

Mauerwerk
Beton/Stahlbeton
Porenbetonstein/-platte
Leichtbauwand F90
Bekleideter Stahlbau



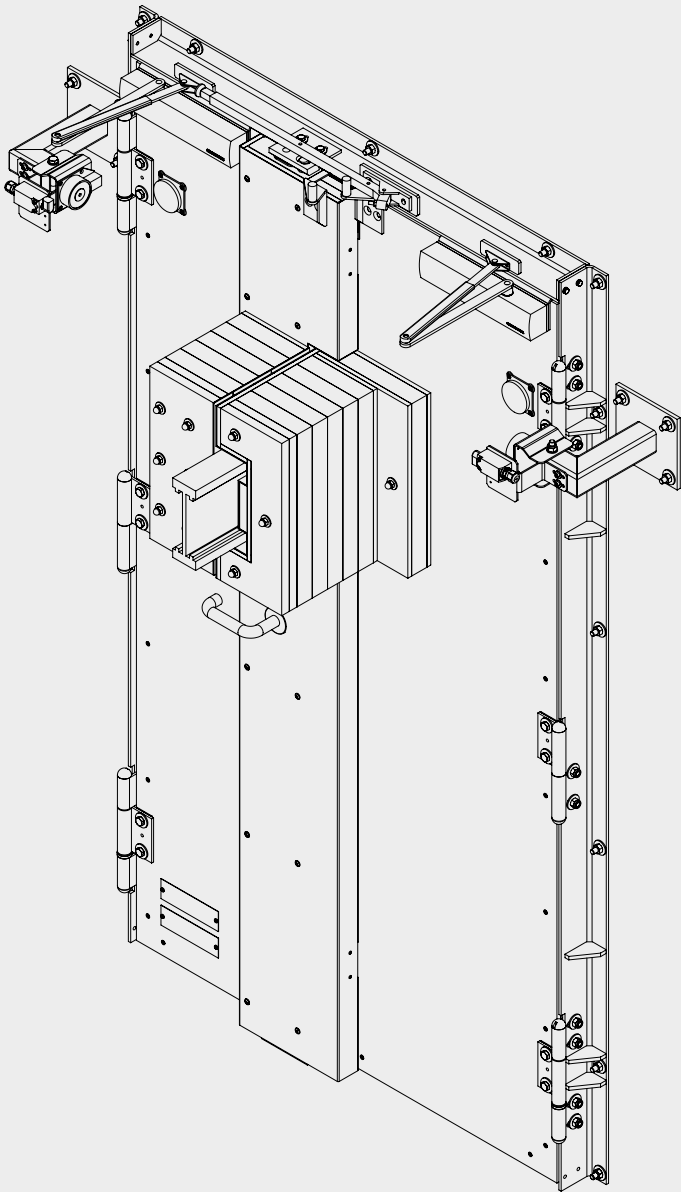
durchgehende
Rohrbahn



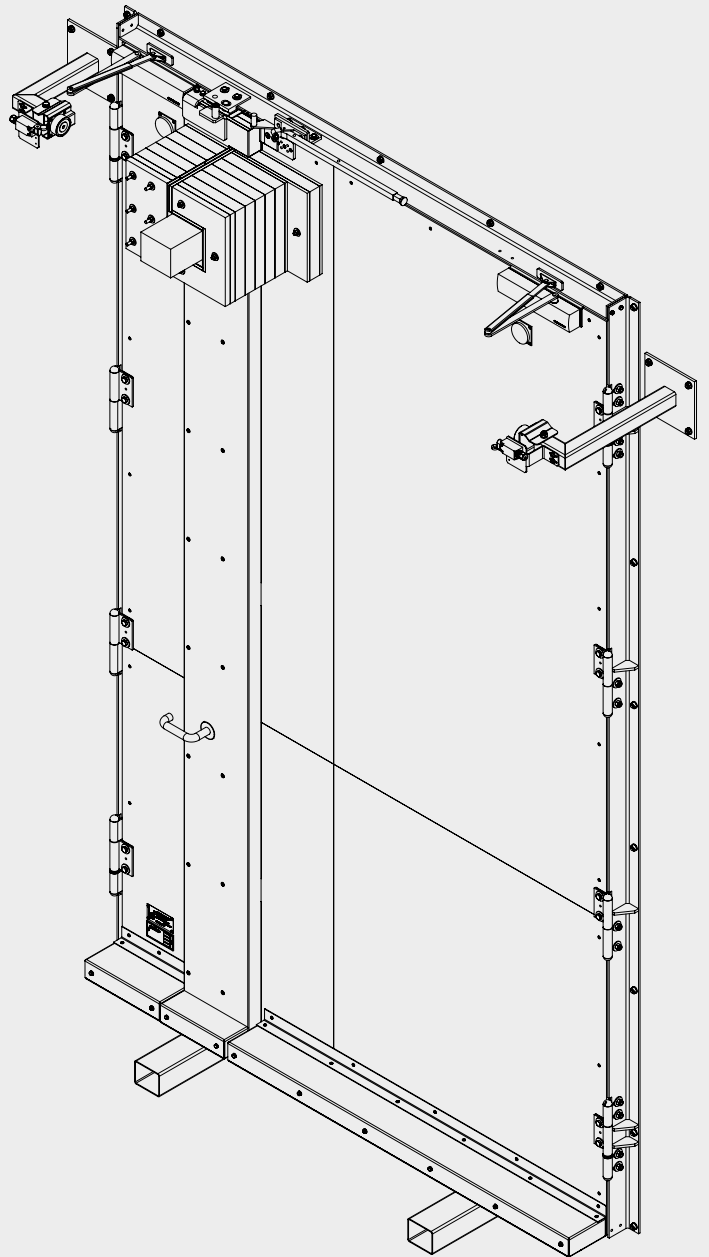
durchgehender
Kettenförderer

Drehflügeltüren

Ein- und zweiflügelig | FAA-D-1 | FAA-D-2



durchgehende
Aluminium EHB-Schiene



durchgehende
Aluminium EHB-Schiene
und Bodenförderer

Decken- und Bodenschieber

Einflügelig | FAA-B-1

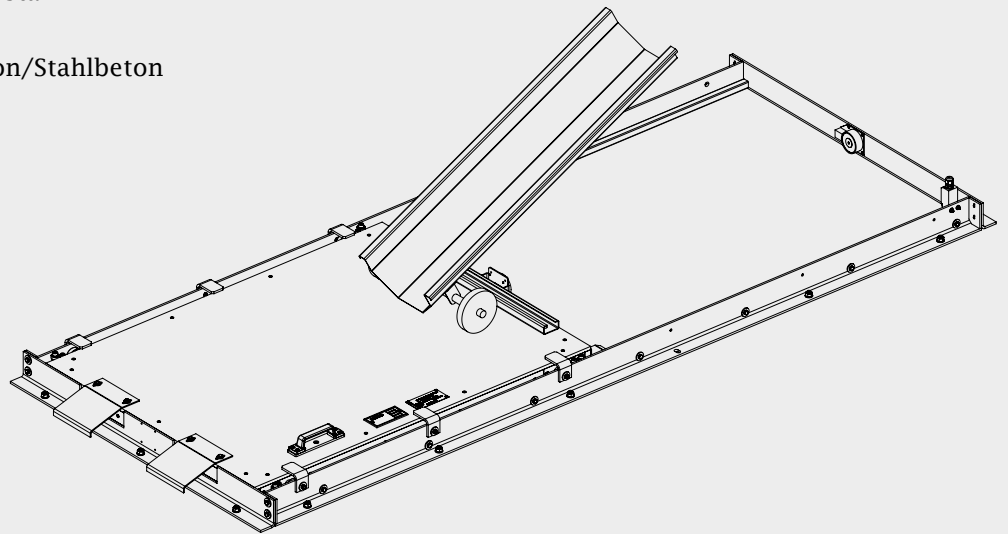
16

Oberfläche

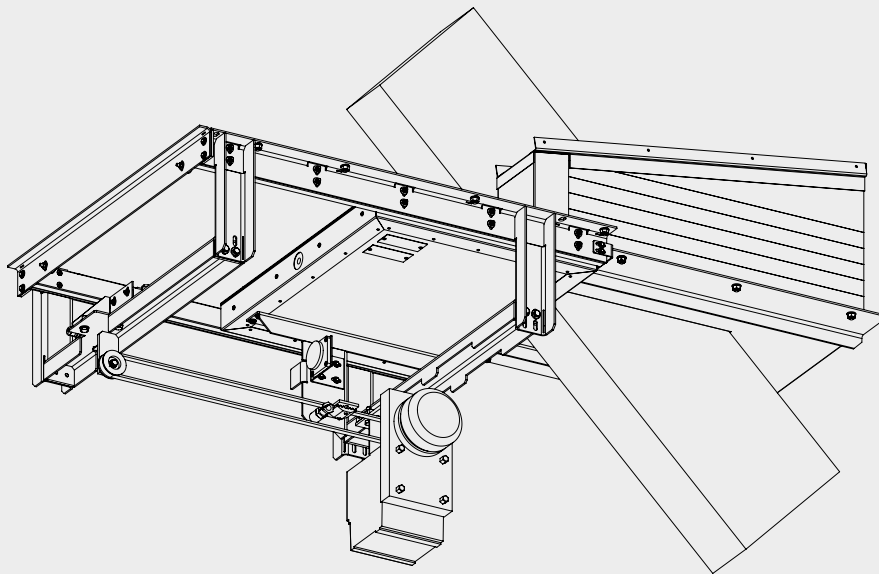
Brandschutzplatten
Blech verzinkt
Edelstahl

Brandwand

Beton/Stahlbeton



Bodenschieber mit
getrennter Fördertechnik



Deckenschieber mit
durchgehender Fördertechnik

Ausführungsvarianten

Oberflächen

In Abhängigkeit zum Tortyp sind die Ausführungen der Torblatt Oberfläche in verschiedenen Qualitäten lieferbar.

FAA-S | FAA-H | FAA-D | FAA-B

Oberfläche ohne Verkleidung



Telegrau 2 (Standard) RAL 7046

Oberflächen mit Verkleidung



Glattes Stahlblech, verzinkt



Edelstahl V2A

Optional liefern wir auch in RAL nach Wahl.

FAA-ST | FAA-HT

Oberflächenausführungen



Pearlgrain, verzinkt



Glattes Stahlblech, verzinkt

Optional liefern wir auch in RAL nach Wahl.

Feststellanlage | HPS-ADVANCED

Die zugelassene Baugruppe kombiniert die Systembausteine der Auslösevorrichtung, Energieversorgung, Auswertung der Brandmelder sowie Bedienelemente und Statusanzeigen.

Der modulare Aufbau ermöglicht eine flexible Anpassung an die Anforderungen durch die Integration der optionalen Freifahrsteuerung, sowie der Ersatzstromversorgung.

Über eine systemeigene Konfigurationssoftware ist eine individuelle Anpassung des Systems an den Abschluss möglich.

Für die Kommunikation mit der Förderanlage, wie auch mit einer Brandmeldeanlage, stehen potentialfreie Schnittstellen zur Verfügung.

Für Servicezwecke ist ein Wechseldatenträger für Systemdaten und Fehlerspeicher integriert.

Optional kann die Zentraleinheit mit einer zusätzlichen Bedienstelle und ggf. einem Grafikdisplay zur Status- sowie Fehleranzeige ausgerüstet werden.



Zentraleinheit



Bedienstelle inkl. Grafikdisplay

Freifahrsteuerung | HPS-DRIVE

Mit standardisierten Umschalteneinrichtungen können die Fördertechniktriebe im Brandfall angesteuert werden.

Verschiedene Ausführungen ermöglichen eine individuelle Anpassung an die Förderanlage.

Das dezentrale System kann in unmittelbarer Nähe zum Antrieb installiert werden.



Umschalteneinrichtung

Ersatzstromversorgung | HPS-POWER

Die Versorgung der Fördertechniktriebe muss im Brandfall über eine unabhängige Stromversorgung erfolgen. Hierfür kommt entweder eine bauseitige Notversorgung oder die dezentrale Systembaugruppe zum Einsatz.

Verschiedene Leistungsklassen können individuell mit dem System kombiniert werden.

Je nach Einsatzbereich ist eine Nutzung auch für mehrere Abschlüsse möglich.

Die Ausführung ist je nach Anforderung als Offline- oder Onlinesystem möglich.



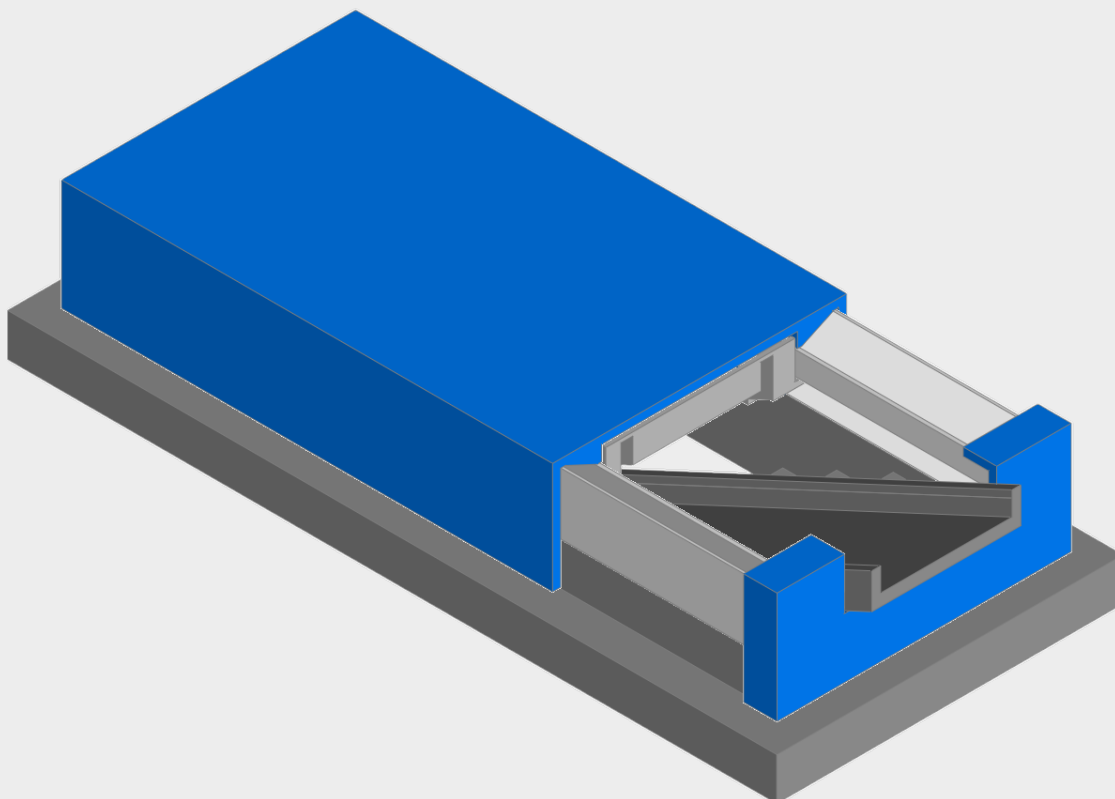
Ersatzstromversorgung

Sie benötigen eine Sonderlösung?

Wir finden eine Lösung – sicher und individuell.

Wir stellen uns flexibel auf unsere Kunden und deren individuellen Anforderungen ein. Das heißt, wir realisieren im Rahmen von Sondersystemen genauestens auf Sie abgestimmte Systeme, hinsichtlich Ihrer Anforderungen und Wünsche.

Wir bieten Ihnen nicht nur ein ausgeklügeltes und umfassendes Service-Paket bei Planung, Fertigung und den Tests an, sondern sind auch von der Inbetriebnahme bis hin zur Abnahme der Anlagen Ihr zuverlässiger Partner.



Sondersysteme

Steuerungstechnik

Unser Schaltschrankbau basiert auf langjähriger Erfahrung und bietet einen entsprechend hohen Qualitätsstandard.

Im Zusammenspiel mit einer qualitativ hochwertigen Materialauswahl entstehen so Anlagen, mit einer hohen Lebensdauer und entsprechender Zuverlässigkeit.



Wandabschlüsse

Ergänzendes Leistungssortiment

22



Schnellauftor

Schnellauftore

Zur Optimierung und Verbesserung des Raumklimas, des Verkehrsflusses sowie zur Energieeinsparung.

- Robuste und für die Anwendung optimierte Technik
- Schmale Seitenteile mit geringem Platzbedarf
- Verfügbar auch für Förderanlagen
- Anbindung der Torsteuerung an die Feststallanlage möglich



Textiler Feuerschutzabschluss

Textiler Feuerschutzabschluss

Rauch- und Feuerschutzvorhänge

- Großflächige, ökonomische Brandabschottung
- Einsetzbar in Wänden, Decken, Gebäudeecken und an Fassaden
- Platzsparende, fast unsichtbare Alternative zu Brandschutz Türen
- Geringes Systemgewicht

Dienstleistungen

Montage, Service und Wartung

23

Ihre Toranlagen sind bei uns in besten Händen - mit unseren erfahrenen Technikern gewährleisten wir eine fachgerechte Montage, sowie kompetenten Service und Wartung - sicher und zuverlässig.

- Qualifiziertes Fachpersonal für Montage und Serviceeinsätze
- Schnelle Unterstützung im Bedarfsfall
- Herstellerübergreifende Servicearbeiten
- Umfangreicher Fuhrpark
- Modernisierungen von Bestandsanlagen
- UVV/DGUV3 Prüfungen
- Wartung zur Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Prüfintervalle

Unsere Servicehotline erreichen Sie unter:

+49 7841 6006-600 oder senden Sie uns eine E-Mail an: **service@hodapp.de**



Servicefahrzeug



Hodapp GmbH & Co. KG
Großweierer Straße 77
D-77855 Achern
Tel.: +49 7841 6006-0
info@hodapp.de

www.hodapp.de

